

MORE THAN STANDARD

HALSANG



INDUSTRIEBETRIEBE • LOGISTIK
INFRASTRUKTUR • TRANSPORT
ÖFFENTLICHE RÄUME • GEBÄUDE

SCHNELLFALTOR 2-FLÜGLIGES

ACCESS CONTROL



Feuerverzinkt – Doppelflügel



Schneckengetriebemotor
mit Zahnkranz.



Elektromagnetische Ver-
riegelung.



Bearbeitetes Scharnier,
belastbar bis 400 kg



HDG-Flügel.

Die Abbildungen zeigen die pulverbeschichtete Ausführung.

VALHALLA HDG 2-FLÜGLIG

Valhalla 2-flügliges Schnellfaltore sind die optimale Lösung für stark frequentierte Eingänge. Die Ausführung ist sehr stabil und entspricht EN 13241.

VORTEILE

SCHNELL UND SICHER

Das 2-flügliges Valhalla Schnellfaltor öffnet und schließt mit einer programmierbaren Geschwindigkeit von 1 Meter pro Sekunde. In der Standardausführung werden die Tore nach innen geöffnet. Nach dem Schließen wird das Tor mit einem Magnetschloss verriegelt. Das zweiteilige Lauftor hat Druckleisten, d.h. es stoppt automatisch, sobald ein Hindernis im Weg ist. In der Standardausführung ist es mit 1 Paar Fotozellen ausgerüstet, optional sind weitere Fotozellen erhältlich.

SMARTE AUSFÜHRUNG

Die geschmierten Scharniere mit Doppelkugellagern garantieren einen sicheren, dauerhaften Betrieb. Sobald das Tor komplett geöffnet ist, werden die Flügel auf Höhe des Torpfostens positioniert und sind so vor Beschädigungen durch passierende Fahrzeuge geschützt. Somit wird die Durchfahrtsbreite optimiert. Oben auf jedem Pfosten sitzt ein leistungsstarker Tormotor mit pulverbeschichteter Edelstahlabdeckung. Die intelligente Steuerung (H102) umfasst zahlreiche Programmieroptionen sowie zusätzliche optionale Zugangssteuerungen.

HALTBARKEIT

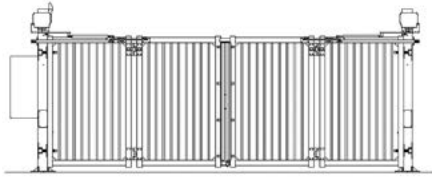
Die Tore sind aus feuerverzinktem Edelstahl (gemäß EN ISO 1461). Die Konstruktion ist äußerst stabil, außerdem sind die Tore für das skandinavische Klima optimiert.



Gemäß EN 13241

www.halsang.com

AUSSENANSICHT



DRAUFSICHT



SICHT AUF OFFENES TOR



EIGENSCHAFTEN

- Zweiteiliges SchnellaufTOR, das die Anforderungen moderner Wohngebäude, Industriestandorte und Logistikcenter erfüllt.
- Die Öffnungs-/Schließdauer beträgt ca. 1 m/Sek.
- Auf Anfrage kann das Tor auch mobil ausgeführt werden, ist dann auf einer Stahlplatte montiert (Öffnungsbreite 5 m)
- VALHALLA hat bei kompletter Öffnung im Verhältnis zu Standard-Drehtoren einen nur halb so großen Platzbedarf.
- Die Steuerung (H102) eignet sich für jedes beliebige externe Zugangssteuersystem
- 3 Motoroptionen (je nach Öffnungsbreite und Standort)
- Geschmierte Scharniere garantieren einen reibungslosen Betrieb
- Stabile Konstruktion aus feuerverzinktem Stahl
- Pulverbeschichtung optional, in RAL-Farben.
- In der Standardausführung Schaltkastenlösung auf dem Torpfosten (separate Installation als Option)
- Max. Abstand zwischen Tor und Schaltkasten: 40 m



Schaltkasten mit einer Halsang H102 Steuerung und Frequenzmodulatoren

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Höhe	Standardhöhen bis 2,4 m Weitere Höhen auf Anfrage erhältlich
Lichte Durchfahrbreite	Max. 6 Meter)
Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit	Programmierbar bis ca. 1 m/s
Externe Verdrahtung	Stromversorgung 230 VAC
Elektromagnetische Verriegelung	Höchstlast 540 kg
Motorisierung	Halsang Mjölner, Frequenzmodulator
Rahmen	Je nach Torabmessung bis zu 80x60 mm Innensektion: Stäbe 25x25 mm oder 30x30 mm, mit 100 mm Standard-Zwischenraum (C-C Stab)
Pfosten	160x160 mm, 200x200 mm auf Bodenplatte
Bodenabstand	100 mm
Farben	In diversen RAL-Farben erhältlich
Standard-Sicherheitsmerkmale	2 Sicherheitsleisten gemäß EN Norm 13241 1 Paar Fotozellen 1 Blinklicht (orange) 2 Notstoppschalter Überlastungsschutz
Zertifizierung	CE und TÜV, Identifikationsorgan Nr.: 1.017
Technische Daten	PN-EN 13241-1 2003+A1:2011 Tore – Produktnorm.– Teil 1 Produkte ohne Feuer- und Rauchschutzeigenschaften. Richtlinien: 2006/95/EC; 2004/108/EC

OPTIONEN

- Zackenleiste/Spikes als Überwindungsschutz
- Anschluss für Zaun an den Pfosten
- LED-Ampel/rot-grün
- Zusätzliche Sicherheitsleisten
- Schlüsselschalter
- Zusätzliche Fernbedienung (1 Stck. Standard)
- Induktionsschleifendetektor (1 oder 2 Kanäle)
- Beleuchtung für freien Durchgang
- Diverse Torflügelgefüllungen
- Sonderabmessungen